

Lube1™ Premium CVT

Lube1™ Premium CVT est une huile 100% synthétique (PAO) de toute dernière génération. Grâce à l'association unique des technologies de lubrification les plus modernes, elle satisfait et surpasse les exigences et spécifications des huiles pour boîtes de vitesses CVT les plus récentes tout en restant compatible avec les boîtes de vitesses CVT plus anciennes.

Description

Lube1™ Premium CVT est adapté à toutes les boîtes automatiques à variateur continu à courroie ou à sangle, y compris les transmissions Multitronic™ Audi. Avec Lube1™ Premium CVT, les ateliers/garages n'ont plus besoin que d'une seule huile pour les boîtes de vitesses CVT au lieu de nombreuses huiles spéciales coûteuses. Ceci simplifie le travail et diminue les frais.

Application

Selon le profil de conduite, nous recommandons de vidanger l'huile CVT tous les 60'000 km, cela afin de garantir un fonctionnement prolongé et sans problème, même en cas de sollicitations importantes. Grâce à sa technologie AACP* unique l'huile Lube1™ Premium CVT peut être mélangée sans problème aux autres huiles CVT.

*Active Additive Compound Package

Avantages

- Remplace toutes les huiles CVT
- Procure une excellente protection contre l'usure
- Simplifie les achats et diminue les frais
- Préviens les confusions lors de la vidange
- Abaisse considérablement la température de l'huile dans la boîte de vitesses
- Prolonge la durée de vie des boîtes de vitesses CVT
- Indice de viscosité extrêmement stable
- Excellente caractéristique par temps froid

Grâce à Lube1™ vous disposez toujours de la bonne huile CVT !

Caractéristiques technique

Caractéristique	Unité	Donnée	Selon
Couleur visuelle		jaune	
Densité	à 20° C g/ml	0,847	DIN 51 75 7
Viscosité Brookfield	à -40° C, cP	12'100	DIN 51 377
Viscosité	à 40° C mm2/s	34,5	DIN 51 562
Point d'éclair	(COC)° C	213	D92
Viscosité	à 100° C mm2/s	7,5	DIN 51 562
Indice de viscosité		200	DIN ISO 2909
Point d'écoulement	°C	- 50	DIN ISO 3016

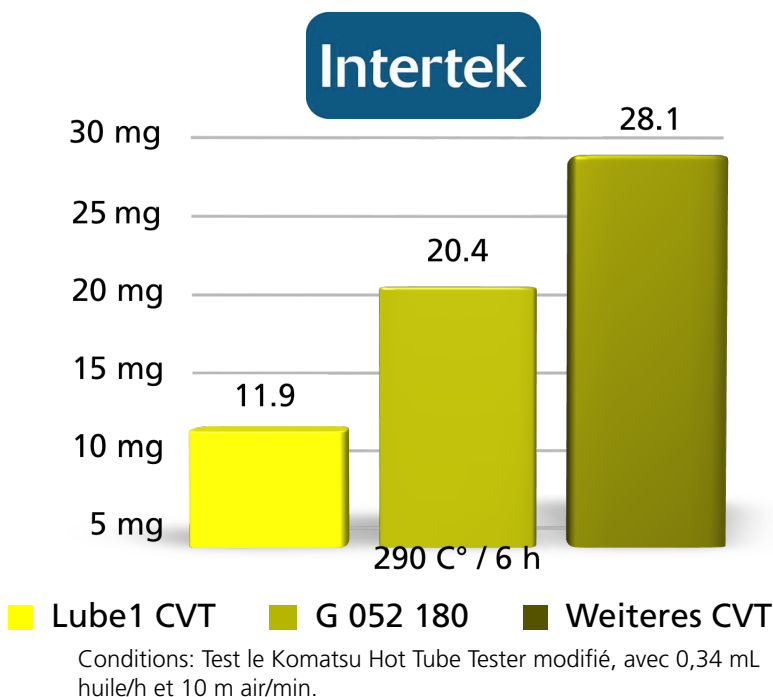
Lube1 - Roten Trading AG - Spärsstrasse 2 - CH-2562 Port - Suisse

Tel: +41 32 355 38 26 - Fax: +41 32 355 38 25 - www.lube1.swiss - info@lube1.ch



- L1-08001 1 litre
- L1-08005 5 litres
- L1-08020 20 litres
- L1-08060 60 litres
- L1-08200 200 litres

Résidus dus à la chaleur (en mg)



Spécifications

recommandé pour les boîtes de vitesses nécessitant les huiles suivantes:

- | | | |
|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| • Special CVT Fluid SP-CVT1 | • GM/Saturn (DEX-CVT) | • Nissan (NS-I, NS-II, NS-III) |
| • Audi TL 521 80 (Multitronic) | • Honda CVTF | • NSK Belt CVT |
| • BMW CVT EZL 779 A | • Honda HMMF Ultra Fluid | • Opel GM 1940 713 |
| • BMW 83 22 0 429 154 | • Hyundai SP-III | • Special CVT Fluid SP-CVT 1 |
| • BMW 83 22 0 136 376 | • Hyundai CVTF | • Subaru (NS-II, NS-III) |
| • BMW Mini | • JATCO CVT DBL 2224.20 | • Subaru Lineartronic CVTF |
| • Dodge NS-II | • Jeep CVTF+4 | • Subaru Lineartronic II |
| • ESSO CVT EZL 799 | • Jeep NS-II | • Subaru iCVT |
| • Fluid CVTF 3320 | • Kia SP-III | • Suzuki (TC) |
| • Fluid DJ01 CVTF TC | • Mazda JWS3320 | • Suzuki (NS-II, NS-III) |
| • Ford CVT23 | • Mercedes Benz (236.20) | • Suzuki CVT Green 1 |
| • Ford CVT30 | • Mitsubishi CVT J-1 | • Suzuki S-CVT |
| • Ford M2C 928A | • Mitsubishi (NS-II, NS-III) | • Toyota TC |
| • GM 19260800 | • Mitsubishi SP-III | • VW G 052 180 |
| • GM 1940713 | • Mopar CVT+4 | • VW G 052 516 |
| • GM 1940714 | • Motocraft XT-7QCVT | |

Online-Oilfinder
www.lube1.eu/oilfinder

